

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПЕРЕХОДУ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ СВЯЗИ
ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ Р 119 ОРЕЛ-ЛИВНЫ-ЕЛЕЦ-ЛИПЕЦК-ТАМБОВ НА
КМ 130+250 В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

г.Орел

ФКУ Упрдор Москва-Харьков согласовывает филиалу ПАО «МТС» в Орловской области выполнение перехода волоконно-оптической линии связи через автомобильную дорогу Р 119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов на км 130+250 в Орловской области при соблюдении следующих условий:

1. Переход волоконно-оптической линии связи через автомобильную дорогу выполнить согласно требованиям СНиП 2.05.02-85* и ПУЭ закрытым способом (методом прокола) под прямым углом к оси дороги, без нарушения целостности земляного полотна.

2. Кабель должен быть уложен в защитном футляре из стальных или полиэтиленовых труб, длина защитного футляра должна быть не менее 50 м. Конец футляра следует выводить за полосу отвода на расстоянии не менее 25 м от оси дороги с двух сторон. Рабочий и приемный котлованы располагать на концах футляра.

3. Расстояние от верхней образующей защитного футляра до верха покрытия проезжей части должно быть не менее 1,4 метра, а в выемках и на нулевых отметках земляного полотна дороги, кроме того, **не менее 0,4 м** от дна кювета или дренажа.

4. Прокладка кабеля вдоль автомобильной дороги не допускается и осуществляется за придорожной полосой.

5. При пересечении кабеля другим кабелем они должны быть разделены слоем земли толщиной не менее 0,5 м.

6. Вырубка деревьев и кустарников в полосе отвода и придорожной полосе запрещена.

7. Разработанный проект (чертежи план, продольный профиль) в 2-х экземплярах согласовать с ФКУ Упрдор Москва-Харьков до начала выполнения работ. Прокладка кабеля считается полностью согласованной после согласования проекта.

8. Выдача технических требований и условий не считается основанием для производства работ.

9. В соответствии с Распоряжением Росавтодора от 21.03.2008 №117 р выполнение строительно - монтажных работ в пределах полосы отвода и ввод объекта в эксплуатацию, возможно лишь после получения от ФКУ Упрдор Москва-Харьков **разрешения** на прокладку кабеля, а также **разрешения** на ввод указанного объекта в эксплуатацию в порядке установленном Градостроительным кодексом РФ.

10. Перед началом производства работ по устройству прокладки кабеля и по их окончании для проверки выполнения технических требований и условий, вызвать представителя ФКУ Упрдор Москва-Харьков (т. 77-73-45).

11. После прокладки кабеля осуществить засыпку и уплотнение грунта в траншее и благоустройство территории. В процессе эксплуатации автомагистрали при разрушении дорожной одежды и земляного полотна в местах прокладки кабеля, ответственность несет производитель работ.

12. При производстве работ принять необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения согласно ВСН - 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

13. В случае, если уложенная волоконно-оптической линии связи под автодорогой, создаст препятствие при ремонте, капитальном ремонте или реконструкции автомобильной дороги и искусственных сооружений, демонтаж перехода кабеля или его перенос (переустройство) осуществляется **владельцем за свой счет**.

14. После окончания работ по устройству кабеля под автомобильной дорогой, исполнительный чертеж представить в ФКУ Упрдор Москва-Харьков.

Срок действия технических требований и условий – 2 года.

Главный инженер



Коломыцев А.В.